

# Revolucionarni sustavi i nove tehnologije

Preskontejneri, podzemna reciklažna dvorišta, GPS i internet dojava ispunjenosti, kante za smeće iz kojih se ne širi neugodan zadah, podvodne garaže!? U posljednje je vrijeme sve više onih koji polako shvaćaju kako "smeće" postaje sve unosniji biznis. Domaće je tržište tako i u ovom segmentu preplavljeno svim i svačim, no koje su to tvrtke koje se najčešće kopiraju i što one proizvode i rade, doznajte u nekoliko sljedećih redaka



## Avermann uređaji za sabijanje otpada - Presscontaineri

Godine 1997. hrvatska industrija upoznaje uređaj pod nazivom preskontejner. Uz mnogobrojne prednosti koje su vrlo brzo zamijećene, potaknuo je i nabavu dotad malo poznatih vozila pod nazivom Abrollkipper, tj. auto-navlakač, bez kojih je danas teško zamisliti bilo koju komunalnu tvrtku u Europi. Uštedama koje su ostvarene njegovom primjenom bile su nezadovoljne jedino komunalne tvrtke, kojima je broj odvoza višestruko smanjen. Nakon njegovog munjevitog širenja kroz sve grane privrede, na tržištu se pojavilo mnoštvo poluproizvoda koji nose isti radni naziv, ali su daleko od Avermannove kvalitete i gotovo polustoljetne tradicije. Danas je Avermann još uvijek jedini proizvođač čiji se kontejneri korisniku obraćaju na hrvatskome jeziku, kvare se u prosjeku jednom u 3 godine te svojim korisnicima donose čistu dobit u prosjeku već nakon 1. godine korištenja. Zašto svi strani trgovački lanci rade s Avermannom? Nepotizam ili provjerena i dokazana kvaliteta?

## SSI Schöfer - detalji koji čine razliku

Ovdje govorimo ponovo o njemačkoj tvrtki koja je također na meti plagijatora. Schöfer je postavio neke nove komunalne standarde. Evo samo nekih od njih. Trogodišnje jamstvo na plastične posude za privremeno odlaganje otpada. Poklopac vezan u 4 točke (gotovo ga je nemoguće slomiti). Compolux(r) - tehnologija koja sprječava razvoj gljivica i bakterija te samim tim i smrada. GPS i internet dojava ispunjenosti Depo-



kontejnera. Najtiše posude ikad proizvedene. Dovoljno je napomenuti činjenicu kako nema kontinenta na kojem Schöfer nije pri-

sutan te da posude jednostavno traju i traju, ali ne pucaju, bilo da se radi o -40 ili +60 °C.



## Martini Alfredo - plutajući pontoni

Više od 600 marina izgrađenih diljem Italije podatak je koji dovoljno govori za sebe. U našim je krajevima prilično teško ne čuti komentar poput: "a čim udari zero bure, sve će to u Italiji završit...". Plutajući pontoni koji posjeduju po dva zgloba koji zajedno izdržavaju preko 120 t udarne težine te omogućuju pontonu nesmetano gibanje po svim osima, informacija je koja i stručnjake ostavlja otvorenih usta. Kako se takav ponton ponaša na 5 bofora, imali smo prilike vidjeti na demo snimci te isto tako zamijetiti kako takav ponton već sam po sebi djeluje kao valobran jer raspršuje energiju vala. Podne obloge su izrađene Similteck(r) tehnologijom te ne zahtijevaju nikakvo održavanje sljedećih 30 godina!



## Grünig - multifunkcionalni industrijski strojevi

**K**oliko funkcija jedan takav stroj ima, najbolje znaju u Zrinjvcu ili ŠRC Jarun gdje se oni gotovo i ne gase. Zašto bi za sve potrebe trebalo nabavljati specijalizirane strojeve kad sve te funkcije može zadovoljiti samo jedan? Neovisan hidro-pogon na svakom kotaču čini stroj nezastupljivim i nezamjenjivim. Okretni krug od 1

metra zapanjuje. Uređaj u svega nekoliko sekundi može promijeniti funkciju. Ralica, čistilica, rovokopač, kosilica, šišačica, viličar, samo su neke od funkcija koje može obavljati. Njemačka tehnologija, robusnost i pouzdanost izgradili su renome kod kupaca koji znaju prepoznati što će dobiti za neznatno višu cijenu.

## H&G - podzemna reciklažna dvorišta i liftovi za kante

**Z**amislite jednu prekrasnu vilu. Ispred njezinih ulaznih vrata smrdljivi kontejner? Slika je to koja ruši idilu. U H&G taj su problem riješili na jednostavan način. Kad nije u upotrebi, kontejner se nalazi pod zemljom, a kad u njega želite nešto ubaciti, sustavom dizala na daljinsko upravljanje kontejner (ili kanta) izlazi iz zemlje, omogućuje vam da ga napunite i sam se vraća pod zemlju. Za naše uvjete možda ZF, ali u Europi je to normalno baš kao i daljinsko otključavanje vašeg automobila. Problem prostora u centru kojeg jednostavno nema - a potreba za reciklažnim dvorištima postoji - riješen je na sličan način. Nadzemno se nalaze otvori za prihvata sekundarnih sirovina, a podzemno spremnici velikih kapaciteta. Otvori mogu biti u sklopu stajališta javnog prijevoza, igrališta ili nekog drugog objekta. Razliku u odnosu na poznata nam reciklažna dvorišta nije teško primijetiti. Nema buke, prostornog i vizualnog zagađenja, a kapaciteti su vrlo veliki.



## Molok - podzemno sakupljanje

**N**okia je grad u Finskoj iz kojeg osim vrhunskih mobitela i guma, dolazi i Molok. Sustav je isproban i dokazan, a sličan je gore opisanom. Bitna je razlika u tome što je ovaj sustav prilagođen širem pučanstvu i financijski je pristupačniji. Jedno od idealnih mjesta za instalaciju su npr. HAC-ova odmorista diljem A1. Koliko bismo samo turistima pružili ljepšu sliku instalacijom podzemnih reciklažnih dvorišta uzduž autoputa! Hrvatska koja stremlje k Europi i još k tome svoj turistički renome gradi na devizi "netaknute prirode" tako nešto zaslužuje. Današnja su odmorista, nažalost, legla zaraze.



## STP know-how

**S**ve gore navedene tvrtke u svom je asortimanu okupila tvrtka STP d.o.o. iz Lučkog, koja je od svoje pojave s nastankom Republike Hrvatske uvela neke nove standarde. Značajne uštede i odgovoran odnos prema prirodi i njenom zagađenju svrstavaju je u sam vrh po inovativnosti i racionalnim rješenjima. Godine 1998. hrvatska farmaceutska kompanija PLIVA ostvaruje bitne uštede uporabom Avermann preskontejnera. To je prekretnica za sve velike kompanije poput FRANCK-a, KRAŠ-a, TDZ-a, Zvijezde i dr. - da počnu gospodariti svojim otpadom na jedan sasvim nov način. Godine 2000. - te i pojavom stranih marketa i mega-marketa poput Mercatonea, BILLE i Metroa, pozicija tvrtke još se više učvršćuje. 2002. godine razrađuje se projekt zbrinjavanja otpada s otoka Mljeta; prije nego je to zakonski određeno, Mljet postaje prvi otok na Jadranu s kojeg se sav otpad odvozi na kopno. Primjer Mljeta ubrzo slijede i drugi otoci pa tako STP za potrebe Nacionalnog parka Kornati izrađuje plan po kojem trajekt s instaliranim mobilnim preskontejnerom sakuplja otpad s područja Nacionalnog parka, a i šire. Otok Brač također ima vrlo dobro razrađenu regionalnu strategiju gospodarenja otpadom pa se sve sekundarne sirovine sakupljaju, dovoze na pretovar-



nu stanicu u kojoj se uprešavaju u Avermannove preskontejnere i odvoze na kopno. Uz upoznavanje i upućivanje svekolike hrvatske javnosti u prednosti koje donosi uporaba jednog multifunkcionalnog vozila, tzv. abrollkippera, mnoga su poduzeća ta vozila prihvatila te ostvaruju znatne ekonomske i ekološke uštede diljem Lijepa naše, od Dubrovnika, Brača, Splita pa do Zagreba. Uz predstavljeni program tvrtka STP posjeduje najveći lager takvih specijalnih rabljenih vozila (abroll i absetzkippera), koja se mogu dobiti po vrlo povoljnim uvjetima kupnje ili najma uz šestomesečno jamstvo i godišnju registraciju. Novost je i usluga sakupljanja i odvoza građevinskog otpada iz najužeg centra u kojem se postavljaju specijalni kontejneri, prokušani u Europi. O svemu ovdje navedenome možete opširnije čitati u nekom od sljedećih brojeva ili se detaljnije informirati na web adresi [www.stp-croatia.com](http://www.stp-croatia.com)



**MARTINI ALFREDO**  
**PLUTAJUĆI PONTONI**  
 EKOLOŠKE MARINE  
 PODVODNE GARAJE  
 VALOBRANI  
 PASSARELE  
 RIBOGOJILIŠTA  
 FUN - CENTRI



**PRESKONTEJNERI**  
 od 2 do 32 m<sup>3</sup>  
 PREŠE I BALIRKE  
 DROBILICE  
 MOBILNA POSTROJENJA ZA  
 RAZVRSTAVANJE OTPADA  
 PRETOVARNE STANICE



**SSI SCHÄFER**  
 POSUDE OD 80 - 360 L  
 KONTEJNERI 660 - 7500  
 ZELENI OTOCI  
 RECIKLAŽNA DVORIŠTA  
 POSUDE ZA OPASNI I  
 MEDICINSKI OTPAD  
 DEPO KONTEJNERI  
 GPS + INTERNET DOJAVA



Sustav zbrinjavanja GmbH  
**PODZEMNI SUSTAVI**  
 ZA KUĆE I GRADOVE  
 PODZEMNA SPREMIŠTA  
 VELIKIH KAPACITETA  
 OKU NEVIDLJIVA  
 RECIKLAŽNA DVORIŠTA  
 BEZ BUKE, SMRADA I  
 VIZUALNOG ZAGAĐENJA



**GRÜNIG**  
*Industrijski strojevi*  
**UNI - TRUCK - SYS**  
 ČISTILICE  
 KOSILICE  
 BAGERI  
 RALICE  
 FREZE  
 VILIČARI  
 SVE U JEDNOM



**EKOLOŠKA LOGISTIKA**  
 ORGANIZACIJA  
 ZBRINJAVANJA  
 ABROLLKIPPERI  
 ABSETZKIPPERI  
 KUPNJA I NAJAM  
 KAMIONA I OPREME  
 KNOW - HOW  
**ODVOZ TEHNOLOŠKOG I  
 GRADEVINSKOG OTPADA**  
 Sve na jednom mjestu



**MADE IN GERMANY**



**ISO 9001**



**za zaštitu  
 okoliša sve!!!**

Servis Trgovina Promet  
 Lučki odvojak 1, 10 250 Zagreb  
 Tel-Fax: ++385 1 6530040  
 http: //www.stp-croatia.com  
 e-mail: stp@stp-croatia.com