



## Molok uniformirani podzemni sustavi

# Molok - sa smećem pod zemlju!

«...oni su mali, ali su veliki i nisu više tako mali da ne bi bili dovoljno veliki...» tako je nekako započinjala emisija dobro nam znanih Smogovaca, no upravo to isto vrijedi i za familiju Molok. Kao što ste se do sada mogli uvjeriti, tvrtka STP d.o.o. iz Lučkog, uvijek je prednjačila u inovacijama koje su postupno zavladaile i našom zemljom. Hoće li i Molok zavladatai našom zemljom baš kao što su zavladaile preskontejneri, neuništive kante za smeće s kotačima i trogodišnjom garancijom, nadamo se da hoće. Hoće li ga kopirati? Hoće. Hoće li kopije opet biti jeftinije? Hoće. A hoće li se i kupci ponovo vraćati originalu? Hoće. Dejavu...iliti već viđeno:)

### Molok filozofija

STP-ovci kao da uvijek znaju tržištu ponuditi ono što mu treba u pravome trenutku. Baš se počelo šušcati o novom Zakonu o ambalažnom otpadu i svim problemima koji će se pojaviti njegovim uvođenjem, a kad ono iz STP d.o.o. nam je stiže informacija o novom zastupstvu za RH. Ova prestižna Finska tvrtka već godinama (20.) suvereno vlada problemima oko sakupljanja i odvajanja otpada na mjestu nastanka i to po cijelom globusu. Osnovno načelo tvrtke je da «...smeće ne raste u kući, mi ga donosimo sa sobom!». Veikko Salli je 1985 g. došao na ideju kako se riješiti ogromnih količina otpada na mjestima koja baš i ne obiluju prostorom, te da to smeće ne smrdi, ne curi i da ga se ne vidi. Uz to je riješio problem, decentraliziranih privremenih posuda (kanti za smeće), njihovog sakupljanja i odvoza. Zar nije ljepše vidjeti jedan sabirni centar (pored dućana npr.), nego gomilu kanti za smeće u čitavoj ulici i to još barem po tri ispred svake kuće za odvojeno sakupljanje i slušati 3 kamiona svaki tjedan barem jednom? Nažalost, mi ćemo doći do te ideje tek za 20-tak godina kad shvatimo da je sva današnja tehnologija s kantama i kontejnerima ispred svake kuće, utopijska.

### Zašto radimo cirkuse?

Izgleda da nam je to karma. Zašto bi nešto bilo jednostavno? Pa tko bi preživio, bez plasiranja propalih ideja? O čemu pričam? O VHS-u u usporedbi s Betom, o CD-ima u usporedbi s Mini Disc-om, o autima na benzin u usporedbi s vodikom.

Interesne skupine, koje su i financijski nadmoćne, diktiraju gomili u državi što će kupovati i to tako ide, da bi oni bogati bili još bogatiji. Bio je to jedan globalni pogled, a sada lokalni. Odmorišta diljem naših prekrasnih novih autocesta, s onim žutim «majmun-kavezima»? Sramota! Estetski, katastrofa! Funkcionalno? Katastrofa. Iz tih poderanih prozirnih vreća, smrdi, curi, skupljaju se insekti i glodavci, bura ih ruši i odnosi. Smeće se rasipava i sve to izgleda kao jedno leglo zaraze od kojega čak i kultivirani turisti zaziru. A kako je to prazniti, možda je najbolje pitati manualce koji imaju redoviti fitness-program. Sa reciklažnim dvorištima po centru je u biti jednaka stvar, pogotovo preko vikenda kada ljudi imaju generalke po stanovima, pa se često dešava da se reciklažno dvorište u jedno prijedodne pretvori u divlji deponij. Čak i da tomu nije tako i da je sve idealno, šareni kontejneri po centru nisu nimalo estetski privlačni, a da ne govorimo kako narušavaju estetiku urbane sredine. Ovakvih



slučajeva ima na stotine, ali recimo da su ova dva krucijalna, jer su na udaru onoga od čega bi RH trebala živjeti, a to je turizam.

### Što to Molok nudi?

Molok spremnici se nude u 5 veličina (vidi tablicu). Svi jednako izgledaju. Mijenjanjem vanjske oplate (6 mogućnosti) daje ih se



Standardna grupa

prilagoditi svakoj urbanoj sredini. Nisu im potrebna skrovišta i nadstrijehnice. Ne nosi ih bura. Ne može se vidjeti što ima unutra. Iz njih niti ne smrdi niti ne curi. Za to je velikim djelom zaslužna temperatura zemlje od cca 6°C koja pothlađuje otpad i usporava



Poprečni presjek

razvoj smrada. Otpad se djelovanjem sile teže sam komprimira i tako kompaktira tj. povećava kapacitet spremnika. Najveći



Pražnjenje

Molok od 5m<sup>3</sup>, zauzima jednak prostor 1100 litrenog klasičnog kontejnera, a kapacitet mu je i do 6 puta veći. Spremnici mogu biti postavljeni i na klasičnim vozilima nedostupnim mjestima. Pražnjenje se vrši pomoću jednakih vozila koje danas prazne zvonaste kontejnere. Manipulacija je brža, tiša i rjeđa. Uštede u radnoj snazi, vremenu, iskoristivosti su skoro i do 80% veće u odnosu na dosadašnji klasični sustav! Cijeli sustav zahtjeva minimalno održavanje, koja mu jamči trajnost i do 30 godina. Cijeli se sustav daje reciklirati - znači nije kao novi RH tramvaj kojeg EU neće.

Model	Vanjski promjer	Preporučljiva vrsta otpada - namjena
Molok 300 l	600 mm	Parkovi i plaže
Molok 800 l	750 mm	Parkovi i plaže
Molok 1,3m <sup>3</sup>	900 mm	Staklo, papir, miješani otpad, metal
Molok 3,0m <sup>3</sup>	1300 mm	Miješani otpad, staklo, papir, plastika, metal
Molok 5,0m <sup>3</sup>	1700 mm	Miješani otpad, papir, plastika, metal



Stambeno naselje

### Smart Molok – Pametni Molok

Uz uporabu senzora za dojavu ispunjenosti. Intervali pražnjenja se maksimalno mogu optimizirati. To znači da više nema nepotrebnog vožanja, pražnjenja praznih kontejnera i stvaranja nepotrebne gužve po centru. Sva ki se kontejner javlja GSM-sustavom kontroloru, koji u svakom trenutku na svakoj poziciji u gradu ima uvid u količinu skupljene sirovine. Ne to nije znanstvena fantastika to je sadašnjost koju će Vam STP-ovci rado prezentirati na EMAT-u na Zagrebačkom Velesajmu od 27-30.9.2005. Budimo sami režiseri svoje budućnosti i čuvajmo našu Hrvatsku, jer ona nam je sve što imamo!

Čega nema?	Uštede u odnosu na 1100 l kontejner	Ostalo
- nema smrada - nema curenja - nema insekta - nema glodavaca - nema vizualnog zagađenja - nema buke - nema loma stakla - nema dodatnih nastambi - nema održavanja - nema pretrpavanja - nema zagađivanja voda - nema pražnjenja praznog - nema neracionalizacije	Zauzima isti prostor 5 puta veći kapacitet 5 puta manje odvoza Sabijanje otpada Hlađenje otpada Veća trajnost 10 g. garancije Bespotrebna spremišta Brže i tiše pražnjenje GSM dojava Reciklaža Sigurni za djecu Manje radne snage	Instalacije na teško dostupnim mjestima; iza ograda, zidica Moderan sustav Nepotrebna specijalna vozila Racionalizacija transporta GSM-om Uniformiran sustav reciklažnih dvorišta Prilagodljiv sustav Racionalan sustav Ekološki sustav



STP u Finskoj



Molok na moru



Finska



Novi Zeland



**Molok Oy**  
P.O. Box 90, FI-37101 Nokia  
Tel. +358 10 342 9400  
Fax +358 10 342 9450



**STP d.o.o.**  
Lučki odvojak 1  
10250 Zagreb  
+385 (0)1 653 00 40