

svijest o potrebi zaštite okoliša prisutna i u političkim strankama, a pomogla je i poruka Sustava OHO upućena na sve adrese vodstva političkih stranaka.

Zaštita okoliša – sastavni dio poslovne politike Naftaplina

Od sedamnaest eko projekata koje, uz financijsku pomoć zajma Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD-a), namjerava provesti INA, čak su četiri eko projekta u planovima Naftaplina. Od toga su tri u Okrugu Podravina i jedan u Okrugu Slavonija.

Polaznica za ulaganje u eko projekte je potreba ispunjenja hrvatskih propisa i EU normi. To se želi postići usklađivanjem procesa proizvodnje nafte i plina s mjerama zaštite okoliša, ne ugrožavajući sigurnost i proizvodnost procesa, te osobito tržišnu konkurentnost.

Naftaplin Okrug Podravina provodi tri eko projekta na Pogonu u Molvama sa ciljem smanjenja emisija sumpornih spojeva. Jedan je projekt smanjenje emisije sumporovodika iz Lo – Cat procesa u atmosferu. Drugi eko projekt je sušenje sumpornog mulja, a treći je utiskivanje tehnološkog otpada iz procesa istraživanja i proizvodnje ugljikovodika u duboke bušotine. Istovremeno se radi na optimizaciji Lo-Cat procesa. Očekuje se promjenom procesa u Lo-Cat postrojenju emisiju sumporovodika smanjiti čak pet puta.

Nakon toga, u potpuno novom postrojenju regenerativno – termalne oksidacije, koje će uskoro biti završeno, termičkom obradom emisija sumporovodika smanjiti će se ispod 3,5 ppm tj. ispod maksimalno dopuštene granice, prema hrvatskim propisima, za sumporovodik i merkaptane. Investira se i u izgradnju novog dimnjaka.

Ukupno se u eko projekte vezane uz Lo-Cat proces na Pogonu u Molvama ulaže 25 milijuna kuna. Oko 5 milijuna kuna ulaže se u sušenje sumpornog mulja, koji se zatim kvalitetno može iskoristiti za proizvodnju sumporne kiseline u petrokemijskoj industriji (proizvodnja mineralnih gnojiva).

Zbrinjavanje otpada na otoku Mljetu

Organizirano sakupljanje otpada na otoku Mljetu počelo je na poticaj Općine Mljet u srpnju 2001. g. i to na području izvan Nacionalnog parka. Do tada otpad se odlagao na privremeno odlagalište, a Komunalno poduzeće «Čistoća» iz Dubrovnika odvozilo ga je sa svojim vozilom na dubrovačko odlagalište Grabovica. Dolazili su jedanput mjesečno kada im je to vlastiti posao dozvoljavao, jer odvoz vrše i s Elafita. Znademo da se na otok vozilom može doći jedino trajektom i da takovo vozilo predstavlja opasnost od požara na brodu zato što mu je ulazni dio otvoren. U Nacionalnom parku «Mljet» koji zauzima približno oko trećinu površine otoka, organizirani odvoz iz naselja počeo je 1982. g. na odlagalište Dubravica. To

je odlagalište napušteno 01. 07. 2003. g. a u tijeku zimske sezone 2002/03. g. očekuje se njegovo uređenje.

U 2002. godini želeći trajno riješiti problem odlaganja otpada na cijelom otoku Mljetu odlučeno je sanirati odlagalište Dubravica. Kako velikih novčanih sredstava nije bilo tražila se mogućnost rješenja koje bi bilo prihvatljivo s financijskog stajališta. Nabava klasičnog vozila za sakupljanje otpada po cijeni od 2.000.000.00 Kn predstavljala bi za proračun otočke općine nemoguću stavku jer tad bi još trebalo sagraditi i odlagalište, a prema Prostornom planu općine Mljet i PP Županije dubrovačko-neretvanske otpad nije dozvoljeno odlagati na otoku već ga se mora odvoziti u Dubrovnik.

Kako bi se ostvario projekt odvoza otpada s otoka, u svibnju 2002. g. nabavljen je rabljeni kamion Mercedes, kao višenamjensko vozilo koji na sebi vozi press-kontejner ali ima i mogućnost prijevoza spremnika za vodu, a isto tako i sanduka za prijevoz drugih tereta.



Kontejner ima u sebi prešu koja sav otpad sabija 5 puta. Kontejneri su marke Aewermann-Horvath, kapaciteta 15 m3 sabijenog otpada. Oprema je nabavljena kod tvrtke STP iz Zagreba, a gosp. Z. Brnčić, direktor predložio nam je ovakovo rješenje odvoza. Upoznali smo se 2001. kada je ista tvrtka dala donaciju Nacionalnom parku «Mljet» od 28 kanti marke Schäffer. Godine 2002. tvrtka STP donirala je 20-tak kanti kapaciteta 120 l uz kupljenu opremu Komunalnom Mljet d.o.o.

Sve uređaje koje sada koristimo nabavili smo za nekoliko puta nižu cijenu (kamion, cisterna i 2 press-kontejnera) od one koju bi



trebalo platiti za klasičan kamion za sakupljanje otpada. Sav otpad u potpuno zatvorenim kontejnerima, sprešan odvozi se na dubrovačko odlagalište Grabovica, te je prijevoz trajektom jedna od važnih stavki

cjelokupnih troškova zbrinjavanja uz troškove za odlagalište Grabovica. Otpad se po naseljima sakuplja u kamion Nissan od 5,5 t i Iveco od 2,5 t koji su u 5. mjesecu 2003. g. dovezeni kao donacija Republike Italije. Također smo dobili kamion Nissan od 5 t za sakupljanje krupnog otpada i kontejnera za sakupljanje od 120, 240 i 360 l.

Press-kontejneri smješteni su u trajektnoj luci Sobra no njihov trajni smještaj planira



se na lokaciji bivšeg privremenog odlagališta Žukovac, koje je očišćeno i uređeno tako da je sav otpad preostao nakon spaljivanja odvezen. Press-kontejneri imaju prešu koja radi na pogon električne energije, a može se prilagoditi i za rad na agregat pa kontejneri nisu ograničeni prostorom niti mjestom na kojem se pune, stoga su za nas vrlo praktični. U tijeku turističke sezone 2003. g. preuzeli smo cjelokupno sakupljanje otpada na otoku Mljetu, zbrinjavanje u kontejnera i odvoz na dubrovačko odlagalište Grabovica.

Iskustva od prošlog ljeta govore nam da se kontejner u Dubrovnik morao odvoziti 2 do 3 puta tjedno, dok ga je ovo ljeto trebalo odvoziti 20 puta mjesečno tijekom 7. i 8. mjeseca. Zimi je količina smeća daleko manja pa je samo jedanput u 2 tjedna kontejner odlazio prema Dubrovniku, dok će ove godine vjerojatno morati jedanput tjedno.

U ljetnoj sezoni (01. 06. – 30. 09.) smeće se sakuplja svakodnevno a u zimskoj tri puta tjedno. Uz ovo redovno sakupljanje otpada iz kućanstava, jedanput tjedno - petkom sakuplja se i krupni otpad te odvozi na za to predviđeno mjesto na Mljetu, a kojega će se transportirati u Dubrovnik.

Program CARDS pomaže Hrvatskoj u prilagodbi normama EU

Jedinstveno tržište je glavni stup na temelju kojega je izgrađena EU (Europska unija).